



DOSSIER DE PRENSA



**PATRULLERO 'CENTINELA'
P-72**

Patrullero de Altura 'Centinela'

Ferrol, 20 de febrero de 2024

www.armada.mde.es

comunicacion@fn.mde.es

Telf.: (+34) 913 795 047



Introducción

En diciembre de 2012 se crea, dentro del nivel operacional de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas y directamente subordinados al Jefe de Estado Mayor de la Defensa, el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, hoy en día **Mando Operativo Marítimo (MOM)**.

El MOM es el órgano de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas, directamente subordinado al Jefe de Estado Mayor de la Defensa, responsable del planeamiento, conducción y seguimiento de las operaciones de vigilancia y seguridad de los espacios marítimos de soberanía, responsabilidad e interés nacional.

El Comandante del MOM es el Almirante de Acción Marítima (ALMART), que está apoyado por su estado mayor orgánico y mantiene una doble dependencia operativa del Jefe de Estado Mayor de la Defensa y orgánica del Almirante de la Flota.

Corresponde al Comandante del MOM planear y conducir las operaciones de vigilancia y seguridad de los espacios marítimos nacionales que el Jefe de Estado Mayor de la Defensa determine, y ejercer el mando de las fuerzas puestas bajo su autoridad de acuerdo con lo establecido en los planes en vigor. También le corresponde planear y conducir las operaciones multinacionales de vigilancia y seguridad de espacios marítimos cuando España asuma su liderazgo.

El patrullero “Centinela”, al igual que el resto de patrulleros de su misma clase, es transferido periódicamente al MOM para realizar las operaciones que le sean encomendadas en este ámbito. Las misiones principales actuales son la realización de presencia naval aguas de soberanía españolas; presencia enfocada en el sur peninsular y Mar de Alborán, incluyendo islas, peñones y destacamentos nacionales del norte de África, la vigilancia de aeronaves a baja cota en espacio aéreo marítimo nacional, la presencia en aguas en litigio con países vecinos, y la vigilancia del patrimonio arqueológico sumergido.



El Patrullero de Altura ‘Centinela’ (P-72)

Historia

El Patrullero de Altura “Centinela” es un patrullero de altura de la Armada Española integrado en la Fuerza de Acción Marítima (FAM) y construido en los Astilleros de Ferrol de la Empresa Nacional Bazán (actualmente Navantia). Es una unidad de la Fuerza de Acción Marítima con base en el Arsenal Militar de Ferrol. Entró en servicio en la Armada en abril de 1992, siendo el octavo buque de la Armada con dicho nombre y el segundo de los que componen la clase Serviola, la cual la forman: P-71 Serviola, P-72 Centinela, P-73 Vigía, P-74 Atalaya.

La Bandera de Combate fue ofrecida por el Excmo. Cabildo de la isla de La Palma en el puerto de la ciudad de Santa Cruz de la Palma, el día 9 de julio de 1995.

Misiones

Contribuir a la acción del Estado en la Mar para ejercer la soberanía y proteger los intereses marítimos nacionales allá donde se encuentre. Esta amplia misión conlleva los cometidos de vigilancia y seguridad marítima con el control de buques de interés y de la actividad pesquera en coordinación con otras administraciones, así como la presencia naval en nuestras aguas.

Contribuir con otros órganos de la administración que tengan competencia en el ámbito marítimo. Para ello se efectúan cometidos relacionados con el apoyo a la búsqueda y salvamento, la protección medioambiental y el control de la contaminación marina.

Contribuir con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del estado en el ámbito de la lucha contra el tráfico ilícito de drogas e inmigración ilegal.

Como actividades más reseñables en las que ha participado desde su entrada en servicio cabe destacar los siguientes hitos:

- Escolta Regata “Colon 92”. Viaje carabelas América.
- Vigilancia y apoyo a la flota pesquera española en el Sahara y en Canadá (“Crisis del Fletán”).
- Colaboración con la Policía Judicial (GEO) y Servicio de Aduanas en el apresamiento a de buques dedicados al contrabando de drogas.
- Control de fronteras en aguas del Estrecho y Canarias y lucha contra la inmigración ilegal en las operaciones “Noble Centinela” e “Índalo”.
- Operación “Perejil”.
- African Partner Ship 2010 y 2011.
- Despliegue Africano en el Golfo de Guinea (Seguridad Cooperativa) 2015 y 2018.



Vigilancia y Seguridad Marítima

Más concretamente dentro del ámbito de las operaciones de Vigilancia y Seguridad Marítima, nuestra misión es mantener el adecuado "Conocimiento del Entorno Marítimo", contribuir a garantizar la seguridad de los espacios marítimos de interés y estar preparado para, cuando se ordene, conducir y ejecutar las operaciones necesarias.

Las Operaciones de Vigilancia y Seguridad Marítima que realizamos son:

- Contribuir al conocimiento del entorno marítimo.
- Proteger de las líneas de comunicación marítima.
- Mantener de la base de datos de las rutas de acceso a los puertos.
- Proteger de infraestructuras críticas.
- Luchar contra la proliferación de armas de destrucción masiva.
- Piratería.
- Contribuir a las actividades contra el terrorismo por vía marítima y contra los tráfico ilícitos.



Organización

El mando del buque recae sobre el Comandante, que ostenta el empleo de Capitán de Corbeta del Cuerpo General de la Armada. Como inmediato sucesor y principal colaborador del Comandante se encuentra el Segundo Comandante, cargo ocupado por un Teniente de Navío. El "Segundo", además, ejerce las funciones de jefe de personal y se encarga de la asignación de los puestos de trabajo para cubrir las diferentes situaciones en las que se puede encontrar el barco. Con la profesionalización de las Fuerzas Armadas se modificó la plantilla del barco, que quedó constituida por 7 oficiales, 10 suboficiales y 29 miembros de la escala de Tropa y Marinería (donde están incluidos marineros, cabos y cabos primeros). En las Operaciones de Seguridad Marítima, el buque cuenta además con un Equipo Operativo de Seguridad (EOS) de Infantería de Marina embarcado.

El Patrullero se organiza en dos estructuras, una administrativa y otra operativa. La primera sirve de soporte para las actividades relacionadas con la preparación del buque para el combate y con su administración. Las personas de la dotación y los medios materiales se organizan en cuatro "servicios" principales, cuyos jefes se encuentran bajo la autoridad del Comandante, A su vez, cada uno de estos servicios se divide en "destinos" especializados. Los jefes de servicio y los oficiales de cada "destino" son responsables de la instrucción y adiestramiento de su personal, del mantenimiento de los equipos y compartimientos asignados, y de la seguridad.

Cuando el buque se prepara para salir a la mar se activa una estructura operativa que permite emplearlo para que realice los cometidos que se le hayan ordenado. Los elementos que forman esta estructura son los "controles", responsables de llevar a cabo las órdenes del Comandante y mantenerle informado de lo que ocurre, cada uno dentro de su ámbito de actuación.

Militares a bordo del Patrullero de altura "Centinela"

El Patrullero "Centinela" realiza su misión con 53 militares de la Armada a bordo. De ellos, 46 pertenecen a la dotación del propio buque, y los 7 restantes al Equipo Operativo de Seguridad de Infantería de Marina nombrado anteriormente, que actúa como "Fuerza de Protección".



El Patrullero de Altura clase 'Serviola'. Características principales.

CARACTERÍSTICAS	VALORES
BOTADURA	30 de Octubre de 1990
ENTRADA EN SERVICIO	Abril 1992
DIMENSIONES	ESLORA: 69 Mts MANGA: 10,4 Mts CALADO MÁXIMO: 3,6 Mts. ALTURA MÁXIMA: 26 Mts.
DESPLAZAMIENTO	1200 TONS. PLENA CARGA
PROPULSION	2 MOTORES DIESEL MTU 16v956 (4.000 CV)
VELOCIDAD MÁXIMA	20 NUDOS
AUTONOMÍA	8000 MILLAS NAÚTICAS A 12 NUDOS
RADARES	CONSILIUM SELESMAR RTM 30 SIM. (Exploración de Superficie) CONSILIUM SELESMAR RTM 25 XIM (Radar de Navegación)
ARMAMENTO	1 MONTAJE SENTINEL DE 30MM 2 AMETRALLADORAS BROWNING 12,7 MM 1 AMETRALLADORA MG 7,62 MM
CAPACIDAD DE OPERACIONES CON AERONAVES	
DOTACIÓN	46 (7 OFICIALES)
TOTAL EMBARCADO	53 (EOS INCLUIDO)



Comandante del Patrullero 'Centinela'



Capitán de Corbeta Don Alexis Molinos Vivero, Comandante del Patrullero P-72 "Centinela".

El Capitán de Corbeta Alexis Molinos Vivero nació en La Coruña el 26 de julio de 1985. Ingresó en la Escuela Naval Militar en 2005, siendo promovido al empleo de Alférez de Navío en julio de 2010.

Entre sus principales destinos, cabe destacar las fragatas "Blas de Lezo", "Méndez Núñez", "Almirante Juan de Borbón" y el BAM "Meteoro".

Entre sus Mandos se encuentran el Patrullero "Tabarca", desde junio de 2020 a junio de 2021, y el Patrullero de Altura Centinela, del que es Comandante desde el pasado 13 de julio de 2023.

Durante su paso por unidades de la Flota, ha estado integrado en diversas

ocasiones en las Agrupaciones Permanentes de la OTAN (SNMG1 y SNMG2) y ha participado en diferentes Operaciones como Sea Guardian y Sophia en el Mediterráneo, o Atalanta en el Cuerno de África. También ha realizado un despliegue en la Operación Sophia en el Mediterráneo como parte del Estado Mayor en el ITS "San Marco" en 2018.

Cursos civiles y militares

Especialista en Sistemas de Combate.
Oficial de Acción Táctica.
SLP 3.2.3.2.

Recompensas más relevantes

Tres Cruces al Mérito Naval con distintivo blanco.
Medalla no art. 5 OTAN "Sea Guardian".
Medallas OTAN operaciones "Atalanta" y "Sophia".

Datos personales

El Capitán de Corbeta Alexis Molinos Vivero está casado.

